



1420-3B SPICER®

CHANGEMENT DE VITESSE MANUEL ET DOUBLEUR

METTRE LA VALVE DE COMMANDE
MANUELLE SUR LA POSITION DESIRÉE
LORSQUE LE LEVIER PASSE AU POINT
MORT, ET ENCLENCHER LA VITESSE

CHANGEMENT DOUBLEUR UNIQUEMENT

METTRE LA VALVE DE COMMANDE
MANUELLE SUR LA POSITION DESIRÉE
DÉBRAYER, ET ACCELERER OU RALENTIR
POUR ENCLENCHER LA VITESSE

POUR DES RESULTATS OPTIMUMS,
UTILISER LES POSITIONS TOUT-TERRAIN
EN TERS ET EN MARCHE ARRIERE
UNIQUEMENT

NE PAS UTILISER LE PRÉ-SELECTEUR

SD-SST 10+2-A

SD-SST 10+2-A