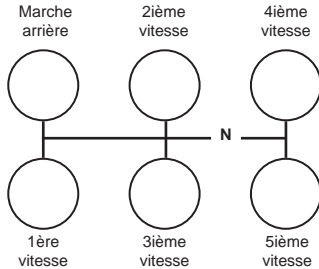


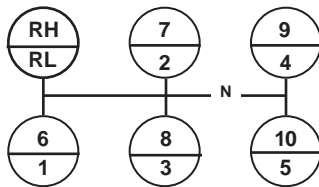
Instructions pour le conducteur

Changer de vitesse avec la boîte à 10 vitesses TREMEC

Modèle du changement de 10 vitesses TREMEC

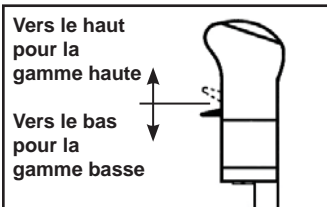


Modèle progressif pour



Démarrer le véhicule à partir d'un arrêt

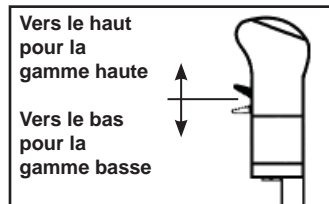
- Avec le levier de changement de vitesse au point mort,
 - la pédale d'embrayage enfoncée,
 - et les freins en place.
 - Faire démarrer le moteur. Laisser la pression d'air s'élever au maximum.
- Avec la pédale d'embrayage tout à fait enfoncée afin d'embrayer le frein d'embrayage (voir « frein d'embrayage »),
 - Positionner le sélecteur de gamme à la gamme basse. Déplacer le levier de vitesses à la 1ère vitesse.



- Desserrer les freins de stationnement du tracteur et les freins de stationnement de la remorque, le cas échéant.
 - Relâcher la pédale d'embrayage progressivement à la position extrême.
 - Appuyer sur l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.
- Après avoir atteint la vitesse optimale en 1ère vitesse,
 - appuyer sur la pédale d'embrayage.
 - Déplacer le levier de vitesses au point mort (voir « Double actionnement de l'embrayage: Passage à un rapport supérieur »).
 - Déplacer ensuite le levier de vitesses en 2ième vitesse.

- Poursuivre les procédures ci-dessus jusqu'à la 5ième vitesse.

- Pour continuer la montée en vitesse (de la 6ième à la 10ième vitesse),
 - présélectionner le haut de gamme sur le sélecteur de gamme.
 - Appuyer sur la pédale d'embrayage.
 - Déplacer le levier de vitesses de la 5ième vitesse au point mort (voir « Double actionnement de l'embrayage : Passage à un rapport supérieur »).
 - Déplacer ensuite le levier de vitesses en 6ième vitesse.



- Après avoir atteint la vitesse optimale en 6ième vitesse,
 - appuyer sur la pédale d'embrayage.
 - Déplacer le levier de vitesses au point mort (voir « Double actionnement de l'embrayage : Passage à un rapport supérieur »).
 - Déplacer ensuite le levier de vitesses en 7ième vitesse.
- Continuer la procédure ci-dessus pour la 3ième position à main (8ième vitesse), 4ième position à main (9ième vitesse) et 5ième position à main (10ième vitesse).

Conseils de camionnage

Rétrogradage des vitesses

La rétrogradation est en fait exactement l'inverse de la montée en vitesse (voir « Double actionnement de l'embrayage : Rétrogradage des vitesses »).

Frein d'embrayage

Le frein d'embrayage utilisé avec cet appareil est conçu pour arrêter la rotation de vitesse de sorte que vous puissiez passer à la 1ère vitesse et en marche arrière. Le dernier pouce de pression sur la pédale d'embrayage actionne le frein d'embrayage. Donc, lors des changements de vitesse autres que de la 1ère ou marche arrière à partir d'un arrêt, n'appuyer sur la pédale d'embrayage que pour désembrayer. Appuyer sur la pédale jusqu'au plancher actionnera le frein d'embrayage et pourrait causer un accrochage des vitesses ou un changement de vitesses difficile.

Lorsque vous sélectionnez une vitesse de démarrage, si vous avez la condition « butt-tooth », libérer progressivement l'embrayage de sorte que le pignon d'entraînement puisse tourner pour aligner les dents de l'embrayage à denture et achever le changement.

Double actionnement de l'embrayage

Passage à un rapport supérieur:

La technique normale du double actionnement de l'embrayage est suggérée. Lorsque vous voulez changer de vitesse, appuyer sur l'embrayage et déplacer le levier au point mort. Enclencher l'embrayage et permettre au régime du moteur de baisser pour que la vitesse du moteur et la vitesse de transmission soient égales. Appuyer sur l'embrayage et déplacer le levier pour le mettre en prise. Enclencher l'embrayage et accélérer si les conditions le permettent.

Rétrogradage des vitesses:

Le rétrogradage est l'inverse de passage au rapport supérieur. Tandis que le moteur se rapproche du point de changement de vitesse (commencer la rétrogradation à environ 50-100 tours par minute au-dessus du point de changement), appuyer sur l'embrayage et déplacer le levier au point mort. Enclencher l'embrayage et augmenter le régime du moteur jusqu'à ce que la vitesse du moteur et la vitesse de transmission soient égales (normalement, le régime imposé par le régulateur). Appuyer sur l'embrayage, puis passer à la vitesse inférieure. Enclencher l'embrayage.

Sauter les vitesses:

Les conducteurs expérimentés veulent parfois sauter une partie des rations. Ceci est acceptable. Toutefois, vous devriez le faire seulement quand les conditions le permettent. Vous devriez évaluer votre vitesse, la charge, et le type et l'état de la voie.

Rappels

- ✓ Double actionnement de l'embrayage lors du changement de vitesse.
- ✓ Utiliser une force constante sur le levier de changement de vitesse pour terminer les changements. Éviter de forcer le changement.
- ✓ Ne pas rouler au point mort.
- ✓ Éviter de rétrograder à des vitesses de route qui sont trop rapides.
- ✓ Ne jamais changer les gammes lorsque la transmission est en marche arrière.
- ✓ Vous pouvez augmenter la vie du châssis et du frein de la remorque en rétrogradant une vitesse à la fois lorsque vous ralentissez.

Pour obtenir de l'aide, contactez votre revendeur de camions local ou appelez:

TREMEC

14700 Helm Ct. | Plymouth, MI 48170
U.S. Toll Free: 800.401.9866
Outside of U.S. 734.456-3700
www.tremec.com